APPENDIX I.

[Vide—Answer to Starred Question No. 392 on page 230 Supra,]

Two loans for the purchase of (a) an oil engine pumpset under "Filter Point Scheme" and (b) a tractor under "Hire Purchase Scheme" were granted to Sri P.C. Purushothama Reddiar, M.L.A., of Pondicherry. The particulars regarding the amounts of loan granted, recoveries made and the balance still to be, recovered are as given under:—

as given under:					
	Filter-point Scheme.		Purch	Tractor Hire- Purchase Scheme.	
A DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF	RS.	NP.	RS.	NP.	
(i) Loan amount (The loan amount includes the cost of machinery, centage charges at 3 per cent and interest at 4 per cent).	4,683	44	26,054	44	
(ii) Recoveries made up to 1st December 1963.—	2 34	V 65/			
Principal and interest	3,388	74	16,175	09	
Penal interest	576	26	1,074	91	
(iii) Amount of arrears due on 1st December 1963.—		300	100000		
Principal and interest	1,294	71	9,879	33	
Penal interest	434	03	1,947	98	
(iv) Recoveries made after 1st December 1963.—	国三		hans.		
Principal and Interest	358	02	2,000	00	
Penal interest	241	94			
Balance to be adjusted	5	04			
(v) Balance to be recovered.— Principal and interest	936	69	7,879	33	
Penal interest	192	09	1,947	98	

திரு. P. C. புருஷோத்தம் ரெட்டியார், (புதுச்சேரி எம்.எல்.எ.) அவர் களுக்கு (a) வடிமுனக் கிணற்றுத் திட்டத்தின்கீழ் எண்ணெய் என்றின் பம்பு செட் ஒன்றையும் (b) வாடகைக் கிரயத் திட்டத்தின்கீழ் டிராக்டர் ஒன்றையும் வாங்குவதற்கு இரண்டு கடன் தொகைகள் வழங்கப்பட்டன. குழங்கப்பட்ட கடன் தொகை, வசூல் செய்த தொகை, இன்னும் வசூலாக வேண்டிய தொகை அதியவற்றின் விவரங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

வேண்டிய தொகை ஆகியவற்றின் விவரங்கள்	கழே கொடு	க்கப்பட்டுள்ளன:—
en e	வடிமுனேக் கிணற்றுத் திட்டம்.	டிராக்ட ி வாடகைக் கிரயத் திட்டம்.
(A) 为100年7月,中央主义的人工工厂,对100年6月,中国100年	ளு. பை.	ரூ. பை.
(i) சடன் தொகை (இத்தொகையில் என்ஜினின் விலே, 3 சதவிசித சென்டேஜ் கட்டணம், 4 ச த விசித வட்டி ஆசியவை		
அடங்கும்)	4,683 44	26,054 44
(ii) 1–12–63 வரை வசூலித்த தொகை:—		and the state of t
அசனும் வட்டியும்	3,388 74	16,175 09
அபராத வட்டி	576 26	1,074 91
(iii) 1–12–1963-ல் பாக்கித் தொகை.		
அசலும் வட்டியும்	1,294 7	9,879 33
அப்ராத வட்டி	434 0	1,947 98

25th March 1964]

	வடிமுனேக் இணற்றுத் திட்டம்.	டி ராக்டர் உரடகைக் இரயத் திட்டம்	
	ஞ. பை.	ஞ. பை.	
(iv) 1-12-1963-க்குப் பிறகு வசூ லித்த தொகைகள்.—			
அசலும் வட்டியும்	358 02	2,000 00	
அபராத வட்டி	241 94		
சுரிக்கட்டப்பட வேண்டிய பாக்கி	5 04		
(v) வசூலிக்கப்பட வேண்டிய தொகை			
அசலும் வட்டியும்	936 69	7,879 33	
அபாரத வட்டி த	192 09	1,947 98	

இணேப்பு II.

[14ம் பக்கத்திலுள்ள 404 எண்ணுள்ள நட்சத்திரக் குறியிட்ட கேள்வியின் பதிலேக் காண்க.]

பொருள்.—நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தை தயாரிப்பத<mark>ற்காக</mark> வேலேக் குழுக்களேயும் துணேக்குழுக்களேயும் அமைத்த**ல்**.

1963-ம் ஆண்டு அக்டோபர் மாதம் 28-ந் தேதியுள்ள சர்க்**கார் ஆணே** எண் 1342, நிதி (திட்ட அபிவிருத்தித்) துறை.

1964-ம் ஆண்டு ஜேனவரி மாதம் 17-ந் தேதியுள்ள சர்க்கார் ஆணே எண் 59, நிதி (நான்காம் திட்டத்) தறை.

நிதி (திட்டம்—அபிவிருத்தித்) துறை

(1963-ம் ஆண்டு அக்டோபர் மாதம் 28-ம் தேதியுள்ள 13**42-ம் எ<mark>ன்</mark> அரசா**ங்க ஆ**ீண**்.)

ஆணே.

நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட மசோதாவைத் தயாரிக்கும் ப<mark>ணியைத்</mark> திட்டக் கமிஷன் ஆரம்பித்துள்ளது. மத்திய அமைச்சகங்க^ஃாக் கலந்து நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திற்கான வேலேத் திட்டங்களேத் தயாரிப் பதற்காக திட்டக் கமிஷன் வேலேக் குழுக்களே நியமித்துள்ளது. இந்த வேலேக் குழுக்கள் கவனிக்க வேண்டிய பணிகள் பொ**துவாக** பின்வரு வனவாகும்:—

- (1) மூன்ருவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட வேஃவகளின் முன்னேற்றத்தைக் குறித்துத் திறனுய்வு செய்தல் ;
- (2) தற்போதைய போக்கிலும், கிடைத்துள்ள புள்ளிவிவரங்களேக் கொண்டும், மூன்றுவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் கால இறுதியில் நமது சாதீன அளவை மதிப்பிடுதல்;
- (3) நீண்டகாலக் கண்ணுட்டத்தோடு அதாவது 1966—76 கால அளவில் அல்லது அதற்கும் மேற்பட்டு நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட வேலேகளே வகுத்தல்.